

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ МАЛОМЕМИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
КЕЧЕ МӘМИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

07.10.2019г.

с. Малые Меми

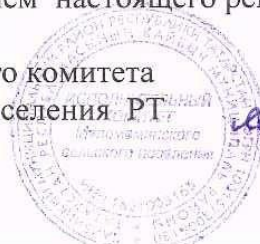
№13

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы»

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Маломеминском сельском поселении Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности, Исполнительный комитет Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы» (приложение).
2. Постановление Исполнительного комитета Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 22.06.2016 №9 «О муниципальной программе комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2016-2030 годы» признать утратившим силу.
3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Маломеминского сельского поселения РТ



Е.Н.Алексеева

Приложение
к постановлению
Исполнительного комитета
Маломеминского сельского поселения
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан
от «07» октября 2019г. №13

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МАЛОМЕМИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2019- 2029 ГОДЫ

с. Малые Меми
2019 год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<p>- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».</p>
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Маломеминском сельском поселении Кайбицкого муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>

5.	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2019-2029гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Маломеминское сельское поселение граничит с Бурундуковским, Кулангинским сельскими поселениями, Апастовским и Верхнеуслонским муниципальными районами.

Граница Маломеминского сельского поселения по смежеству с Кулангинским сельским поселением проходит от узловой точки 37, расположенной в 1,9 км на северо-восток от поселка железнодорожной станции Куланга на стыке границ Маломеминского, Кулангинского и Бурундуковского сельских поселений, на юго-запад 700 м по болоту, 1,0 км по сельскохозяйственным угодьям до автодороги Уланово - Каратун, проходит на северо-запад 200 м по автодороге и 300 м по северо-восточной границе полосы отвода данной автодороги, далее идет на юг 50 м по сельскохозяйственным угодьям, пересекая полосу отвода автодороги Уланово - Каратун, затем проходит на юго-запад 150 м, пересекая полосу отвода Горьковской железной дороги и придорожные лесные полосы, 1,1 км по сельскохозяйственным угодьям, проходит на юго-восток 350 м по западной границе обрыва, затем идет по сельскохозяйственным угодьям 20 м на восток, 200 м на юго-запад, 1,0 км на юг, 400 м на восток, 550 м на юг до узловой точки 35, расположенной в 1,6 км на северо-восток от поселка Большая Куланга на стыке

границ Маломеминского, Кулангинского сельских поселений и Апастовского муниципального района.

Граница Маломеминского сельского поселения по смежеству с Бурундуковским сельским поселением проходит от узловой точки 6, расположенной в 1,4 км на северо-запад от поселка Новое Патрикеево на стыке границ Маломеминского, Бурундуковского сельских поселений и Верхнеуслонского муниципального района, вниз по течению реки Свяяги 250 м, далее идет на юго-восток 20 м по данной реке до ее левого берега, проходит ломаной линией 300 м по массиву древесно-кустарниковой растительности, проходит на юго-запад 100 м по сельскохозяйственным угодьям, 50 м по болоту, ломаной линией 150 м по сельскохозяйственным угодьям, 100 м по западному берегу озера, далее идет на юг 150 м по западной границе массива древесно-кустарниковой растительности, 100 м по западной границе озера, 300 м по сельскохозяйственным угодьям, 50 м по болоту, 200 м по сельскохозяйственным угодьям, 50 м по юго-восточной границе болота, 100 м по восточной границе обособленного участка лесного квартала 80 Чулпанихинского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Приволжское лесничество", 150 м по сельскохозяйственным угодьям, 100 м по северо-западной границе лесных посадок, затем проходит на юго-запад 150 м по данным лесным посадкам, на запад 50 м по сельскохозяйственным угодьям, далее идет на юго-запад 1,1 км по болоту до озера Меми, затем проходит на северо-запад 1,1 км по данному озеру, 1,0 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая пересыхающий ручей и болото, 300 м по болоту до узловой точки 37.

Граница Маломеминского сельского поселения по смежеству с Верхнеуслонским муниципальным районом проходит от узловой точки 6 по границе Кайбицкого муниципального района до узловой точки 38(38), расположенной в 1,9 км на юго-восток от деревни Малалла на стыке границ Маломеминского сельского поселения, Апастовского и Верхнеуслонского муниципальных районов.

Граница Маломеминского сельского поселения по смежеству с Апастовским муниципальным районом проходит от узловой точки 38(38) по границе Кайбицкого муниципального района до узловой точки 35.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Маломеминского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Через поселение, в частности около д. Имянле-Буртас, проходит автомобильная дорога регионального значения – «Уланово – Каратун», «Уланово – Каратун»-«Малые Меми».

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Маломеминского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района до 2030 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Маломеминского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории сельского поселения проходит автотранспортный маршрут: Уланово – Каратун. Автотранспортные предприятия на территории Маломеминского сельского поселения отсутствуют. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Маломеминского сельского поселения составляет 5525 метров. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Маломеминского сельского поселения Кайбицкого муниципального района представлена в Таблице 1.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км				
		Всего	в том числе			
			ц/б	а/б	щебеночное	грунт
	с. Малые Меми					
1	Центральная	0,44			0,44	
2	Староозерская	0,78			0,78	
3	Новоозерская	0,74			0,74	
4	Молодежная	0,485			0,485	
	Д. Имянле-Буртас					
1	Тукая	0,4			0,4	
2	Гагарина	0,69			0,69	
3	Такташа	1,1		1,1		
	Д. Малалла					
1	Коммуны	0,54				0,54
	Новое Патрикеево					
1	ул. Свяжная	0,35				0,35
	ИТОГО	5,525	0	1,1	3,535	0,89

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Маломеминского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Маломеминского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с

Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Маломеминского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	с. Малые Меми, д. Имянле-Буртас, д. Малалла, п. Новое Патрикеево	2019-2029гг.

Продолжение таблицы 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	с. Малые Меми, д. Имянле-Буртас, д. Малалла, п. Новое Патрикеево	2019-2029гг
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	с. Малые Меми, д. Имянле-Буртас, д. Малалла,	2019-2029гг

	п. Новое Патрикеево	
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с. Малые Меми, д. Имянле-Буртас, д. Малалла, п. Новое Патрикеево	2019-2029гг
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	с. Малые Меми, д. Имянле-Буртас, д. Малалла, п. Новое Патрикеево	2019-2029гг
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	с. Малые Меми, д. Имянле-Буртас, д. Малалла, п. Новое Патрикеево	2019-2029гг
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	с. Малые Меми, д. Имянле-Буртас, д. Малалла, п. Новое Патрикеево	2019-2029гг